

Belgische Modelluchtvaart Liga Ligue Belge d'Aéromodélisme



NEWS 05 2024

Welkom bij de nieuwsbrief ("NEWS") van de Belgische Modelluchtvaart Liga. Via deze brief willen wij u op de hoogte houden van de actualiteit van het Belgische sportseizoen. Verder verspreiden mag en wordt zelfs aangemoedigd!. Scan de QR-code hierboven om zich in te schrijven. Het

Hier QR-code om zich op de
NEWS in te schrijven

Bienvenue aux NEWS de la Ligue Belge d'Aéromodélisme. Au travers de ce média, nous vous tenons informés du déroulement de la saison sportive belge. N'hésitez pas à en parler autour de vous. Un QR-code pour s'abonner est repris ci-contre. Le succès de ce projet

succes van dit project hangt volledig af van de inbreng van alle geïnteresseerden: de sectiecoördinatoren en sportdirecteuren, de clubs die de wedstrijden mee organiseren en alle deelnemers. Aarzel niet om uw bijdragen aan onze, hopelijk maandelijkse, publicatie door te sturen naar onze [nieuwsmaster](#).



dépend entièrement de la collaboration de toutes les personnes intéressées : les coordinateurs de section et directeurs sportifs, les clubs qui accueillent les compétitions et tous les participants. N'hésitez pas à contribuer à notre publication, que nous espérons mensuelle, en envoyant vos contributions à notre [news master](#).

Ci-dessus le QR-code
d'inscription aux NEWS

Un coup d'œil au calendrier

Compétitions pour le Championnat de Belgique au cours des prochaines semaines

18-19/05	F3B Orebro (SWE)
19/05	F3A Model Aero Milord Wezeren
26/05	F5J De Condors Brecht F3Q Les Vanneaux
1-2/06	F5B CAV Villers-la-Loue
2/06	F3G Pfaffenheim (FRA) 555 Dendermonde F3A AASH Sivry F3K Les Aiglons
Hamme-Mille	
9/06	F5J CRPAL Anthisnes
15/06	F3L KMACH Herentals
Tisselt	F3K Broken Wings
15-16/06	F3G Ivancice (CZE) F5B/F Eurotour EAB
Thumaide	
16/06	F3C Globasnitz (AUT) F4C CRPAL Anthisnes

Een blik op de kalender

Wedstrijden voor het Belgisch kampioenschap over de volgende weken

18-19/05	F3B Orebro (SWE)
19/05	F3A Model Aero Milord Wezeren
26/05	F5J De Condors Brecht F3Q Les Vanneaux
Waremmen	F5B CAV Villers-la-Loue
1-2/06	F3G Pfaffenheim (FRA)
2/06	555 Dendermonde F3A AASH Sivry F3K Les Aiglons
Hamme-Mille	
9/06	F5J CRPAL Anthisnes
15/06	F3L KMACH Herentals
Tisselt	F3K Broken Wings
15-16/06	F3G Ivancice (CZE) F5B/F Eurotour EAB
Thumaide	
16/06	F3C Globasnitz (AUT) F4C CRPAL Anthisnes

Le fichier pdf du calendrier belge complet 2024 est disponible [ici](#).

De pdf file met de complete 2024 Belgische kalender is [hier](#) beschikbaar.



Nouvelles de la CIAM

Dieter Beckers nous communique les principales décisions concernant la Belgique, prises lors de cette importante réunion annuelle, pour "application immédiate" (le 15 juin) :

- la catégorie F9U Drone Racing est désormais classée comme "officielle". Elle est reprise dans "Drone Sports". Ses championnats mondiaux auront lieu toutes les années paires..
- les droits d'inscription aux championnats mondiaux et continentaux sont en principe plafonnés à 350 €, avec quelques exceptions à 400 € ou 450 € pour les catégories qui requièrent des juges de figures
- une nouvelle définition de la source de courant pour la catégorie de vol circulaire à propulsion électrique F2G est introduite
- quelques clarifications sont apportées au règlement pour les figures acrobatiques des hélicoptères F3C et F3N

CIAM-nieuws

Dieter Beckers deelt ons de belangrijkste beslissingen met betrekking tot België mee, genomen tijdens deze belangrijke jaarvergadering, met onmiddellijke ingang (15 juni):

- de categorie F9U Drone Racing is nu geclassificeerd als "officieel". Het is opgenomen als "Drone Sports". De wereldkampioenschappen zullen elk even jaar plaatsvinden.
- inschrijvingsgelden voor wereld- en continentale kampioenschappen zijn in principe beperkt tot € 350, met enkele uitzonderingen van € 400 of € 450 voor categorieën waarvoor figuurrechters vereist zijn
- er wordt een nieuwe definitie van de stroombron voor de elektrisch aangedreven rondvlucht-categorie F2G geïntroduceerd
- er worden enkele verduidelijkingen aangebracht in de voorschriften voor de acrobatische figuren van F3C- en F3N-helikopters
- de F3G-categorie krijgt de officiële categoriestatus, waardoor

- la catégorie F3G acquiert le statut de catégorie officielle, ce qui permettra l'organisation de championnats continentaux et mondiaux
- le temps de travail pour l'épreuve de vitesse en F3G passe de 4 à 3 minutes
- petites clarifications au règlement F4C
- clarification de la définition du vol officiel en F5B et F5F
- introduction d'un minimum de 4 tours de vol pour qu'une compétition F5J soit considérée comme officielle

Pour les détails, consulter le texte officiel sur le site de la FAI

continentale en wereldkampioenschappen kunnen worden georganiseerd

- de werktijd voor de F3G-snelheidsproef wordt teruggebracht van 4 naar 3 minuten
- kleine verduidelijkingen in F4C regels
- verduidelijking van de definitie van officiële vlucht in F5B en F5F
- introductie van minimaal 4 vliegronden voordat een F5J-wedstrijd als officieel wordt beschouwd

Raadpleeg voor meer informatie de officiële tekst op de FAI-website

Olympic minds unlocked

De voorbereiding van onze piloten voor de kampioenschappen
La préparation de nos pilotes en vue des championnats



Les podcasts du COIB

En vue de la préparation optimale de nos athlètes en vue des Jeux Olympiques de cet été, le Comité Olympique et Interfédéral Belge



De podcasts van het BOIC

Om onze atleten optimaal voor te bereiden op de Olympische Spelen van deze zomer, biedt het Belgisch Olympisch en

propose plusieurs podcasts sur les thèmes essentiels de :

1. La santé mentale et le bien-être
2. Les challenges en tant qu'athlète olympique
3. Les stratégies de santé mentale

Nul doute que nos chefs d'équipe et pilotes qui se préparent à représenter la Belgique lors des Championnats FAI de cet été pourront y trouver matière à réflexion.

Pour chacun des thèmes, il y a un podcast en français et un en néerlandais.

Le premier épisode avec Naomi Van Den Broeck en Ambre Ballenghien (FR) et accessible ici :

[Spotify](#) [YouTube](#) [Apple Podcasts](#)

Rendez-vous chaque mardi pour un nouvel épisode du Team Belgium podcast.

Interfederaal Comité verschillende podcasts aan over de essentiële thema's van:

1. Mentale gezondheid en welzijn
2. De uitdagingen voor olympische atleten
3. Strategieën rond mentale gezondheid

Het lijkt geen twijfel dat onze teammanagers en piloten die zich voorbereiden om België te vertegenwoordigen op de FAI-kampioenschappen van deze zomer hier stof tot nadenken zullen vinden.

Voor elk van de thema's werd zowel een Nederlandstalige als Franstalige podcast gemaakt.

Eerste aflevering met Loïck Luypaert en Niels Van Zandweghe (NL) is hieronder te vinden:

[Spotify](#) [YouTube](#) [Apple Podcasts](#)

Afspraak iedere dinsdag voor een nieuwe Team Belgium podcast



F3A Europees kampioenschap in Grandrieu

Vergeet niet dat het onze AASH-club is die van 20 tot 27 juli het F3A Europees kampioenschap radiobestuurde kunstvlucht zal organiseren. Al meer dan twintig landen zullen hun eliteteams daarheen sturen. En zowel China, Australië als Iran zullen hun team daar naartoe sturen, buiten het Europees klassement.

Championnat d'Europe F3A à Grandrieu

Rappelons l'organisation par le club Association Aéromodéliste Sud Hainaut (AASH), du 20 au 27 juillet prochain, du Championnat d'Europe de Voltige radioguidée F3A. Les délégations d'une bonne vingtaine de pays y participeront, y compris, hors classement européen, la Chine, l'Iran et l'Australie.

Ci-contre le podium de l'édition 2018 organisée par la même équipe de l'AASH:

1. Christophe Paysant-Le Roux (FRA)
2. Lassi Nurila (SWE)
3. Gernot Brückman (AUT)

Belgian Team F3A European Championship 2024:

Senior pilots : Benoît Dierickx, Viken Malacioglu, Ignace Pawlenko

Junior pilot (pending confirmation) : Oscar Henry

Team manager : Ardaser Malacioglu

Résultats - Uitslagen

Reports pour cause d'intempéries Uitgesteld vanwege slecht weer

Les concours F3Q (planeurs remorqués) à Nivelles du 21 avril et hélicoptères F3C à Lessines, du 28 avril ont été remis pour cause d'intempérie. De F3Q-wedstrijd (gesleepte zweefvliegtuigen) op 21 april te Nijvel en F3C helicopters te Lessines op 28 april werden uitgesteld vanwege slecht weer. Voor dezelfde reden werd de schaalmodellen F4C wedstrijd van Tilburg (NED) van 28 april naar 12 mei verschoven. Les intempéries ont également entraîné le déplacement du concours de maquettes F4C de Tilburg (NED) du 28 avril au 12 mai.

F5J KMACH Herentals 21/04

Voor de 2de ronde van het BK F5J waren we te gast in Herentals bij KMACH. Alhoewel de wind een beetje minder sterk was dan in Enghien, toch weer een moeilijke wedstrijd vanwege de windrichting en de No-Fly zone van het terrein.

Maar uiteindelijk was er maar 1 piloot die daarom zijn vlucht geannuleerd zag. Ver vooruit vliegen, tegen de wind in, was alleszins de boodschap. Ondanks de lage temperatuur was er

Pour la deuxième manche du championnat de Belgique F5J, nous étions invités à Herentals au KMACH.

Même si le vent était un peu moins fort qu'à Enghien, la compétition restait difficile en raison de la direction du vent et de la zone d'exclusion aérienne du terrain.

Mais au final il n'y a eu qu'un seul pilote qui a vu son vol annulé.

Voler loin devant le vent était certainement le message. Malgré la

meestal voldoende thermiek zodat er in de meeste groepen wel 10 minuten volgevoegen werd.

Maar er waren ook groepen waar niemand de 4 min haalde. Consistent goeie vluchten maken was de boodschap en de piloten die daar in slaagden zouden het podium halen. Dit leverde volgende podium:

1. Chris Gyssens
2. Thomas Mertens
3. Günther Cuypers.

Volgende wedstrijd voor het BK op 19 mei bij de Condors in Brecht. En er is een week eerder de Eurotour wedstrijd in Osnabrück.

Rudy

température assez basse, il y avait généralement suffisamment de thermiques pour que la plupart des groupes volent pendant au moins 10 minutes. Mais il y avait aussi des groupes où personne n'atteignait les 4 minutes.

Réaliser constamment de bons vols était l'objectif et les pilotes qui réussiraient atteindraient le podium.

Cela a donné lieu au podium suivant :

1. Chris Gyssens
2. Thomas Mertens
3. Günther Cuypers.

Prochain concours des Championnats de Belgique le 19 mai au Condors de Brecht. Et il y a la compétition Eurotour à Osnabrück une semaine plus tôt.

BE F5J MACH (2024-02) - Overall Results

[MACH Herentals 21/04/2024]

www.GliderScore.com

Rank	Name	Ctry	RegnNo	Club	Score	Pcnt	Raw Score	Rnd1	Rnd2	Rnd3	Rnd4	Rnd5	Rr
1	GYSENS, Chris	BEL		MASH	4898,7	100,00	5547,7	990,0	1000,0	1000,0	961,9	946,8	*6
2	MERTENS, Thomas	BEL		MVV	4772,5	97,42	5511,1	1000,0	784,1	*738,6	988,4	1000,0	10
3	CUYPERS, Gunther	BEL		MACH	4709,5	96,14	5401,6	973,7	1000,0	*692,1	992,7	743,1	10
4	DE WEERDT, Steven	BEL			4652,8	94,98	4742,1	983,7	813,4	*89,3	1000,0	945,2	9
5	LENAERTS, André	BEL		MACH	4375,3	89,32	4589,3	975,2	1000,0	*214,0	1000,0	502,9	8
6	DE HAUWERE, Stefaan	BEL		Dender Eagles	4325,6	88,30	4925,1	951,2	*599,5	1000,0	657,2	930,5	7
7	FRANCKX, Dennis	BEL		TMV	4097,9	83,65	4606,2	851,2	640,2	1000,0	702,4	904,1	*5
8	DEOLET, Bart			Blue Birds Ge	4063,7	82,95	4192,9	*129,2	714,0	569,8	865,7	921,4	9
9	PEE, Patrick	BEL		ACME	3854,7	78,69	4346,5	1000,0	806,3	525,3	*491,8	523,1	10
10	VAN CAUWENBERGH,	BEL		MAM Wezeren	3798,6	77,54	4208,2	550,9	*409,6	450,8	908,0	1000,0	8
11	CUYPERS, Peter	BEL		MACH	3558,2	72,64	3558,2	630,7	689,7	*0,0	1000,0	790,7	4
12	VAN DE WATER, Paul	BEL		MACH	3255,6	66,46	3492,9	621,0	709,8	561,9	397,2	*237,3	9
13	KOSTANOVA, Lucia	BEL		MACH	2837,3	57,92	2837,3	772,2	346,3	*0,0	378,7	1000,0	3
14	HANSENS, Wim	BEL		Eagle	2575,2	52,57	2575,2	*0,0	119,2	240,0	952,6	585,0	6
15	MERTENS, Tom	BEL		MVV Vosselar	1658,4	33,85	1658,4	1000,0	261,6	396,8	0,0	0,0	

F5J Wambrechie (FRA) 14/04

555 Modèle Club Terre Franche Longueville 28/04

Afgelopen zondag 28 april was het onder een wind die alleen qua naam matig was, dat een vijftiental moedige mensen Eole uitdaagden tijdens de 555-wedstrijd georganiseerd door de Model Club Terre Franche.

Na de seizoensopeningsbarbecue begin april markeerde dit evenement de terugkeer van de competities naar de MCTF voor 6 jaar.

De rondes volgden elkaar goed op, afgewisseld met een stevige en heerlijke barbecue tijdens de lunch.

De windstoten overschreden ruimschoots de 70 km/u, er werd besloten om niet door te gaan met de 3e ronde.

Aan het einde van de competitie kwam iedereen met een beetje hoppige aandacht terug terwijl het leidende trio de bijbehorende trofeeën in ontvangst mocht nemen (1e Lysandre Dardenne, 2e Leon Van Riet en 3e Bart Mariën).

Het was voor sommigen ook een kans om meer te weten te komen over 555. We kunnen er zeker van zijn dat het aantal beoefenaars zal toenemen!



Podium (from l. to r.)

Leon Van Riet, Lysandre Dardenne, Bart Mariën

Le dimanche 28 avril dernier, c'est sous un vent qui n'avait de modéré que le nom qu'une quinzaine de téméraires ont défié Eole lors du concours 555 organisé par le Modèle Club Terre Franche. Passé le barbecue d'ouverture de saison au début avril, cet évènement marquait le retour des compétitions au MCTF depuis six années.

Les manches se sont succédées de bon train, entrecoupées par un copieux et délicieux barbecue le midi.

Les rafales dépassant allègrement les 70km/h, il fut décidé de ne pas procéder à la 3eme manche.

A l'issue du concours, chacun s'en est retourné avec une petite attention houblonnée alors que le trio de tête se voyait attribuer les trophées de circonstances (1er Lysandre Dardenne, 2eme Leon Van Riet et 3eme Bart Mariën).

Ce fut également l'occasion pour certains de s'initier au 555. Gageons que le nombre de pratiquants s'en verra renforcé !
Lysandre

28-04-24		55.
MCTF		
	Pilot Name	TOTAL SCORE
1	Lysandre DARDENNE	1194
2	Leon VAN RIET	1099
3	Bart MARIËN	1065
4	Chris GYSSENS	1005
5	Pierre-Louis BURTIN	887
6	Chris BAUWERAERTS	542
7	Philippe DELAUNOY	533
8	Stefaan DE HAUWERE	506
9	Christophe DARDENNE	496
10	Michel POLLYN	424
11	Johnny HOFMAN	340
12	Ricky MAISSE	107
13	Eric BERVOETS	82
14	Bruno ROBA	0
15	Thierry DAMOISEAUX	0
16	Jérôme BALTHAZAR	0
17	Yves JONGEN	0



BENELUX CUP F4C Tilburg (NED) 12/05



Zondag 12 mei werd de Nederlandse wedstrijd voor de Benelux Cup gevlogen op het prachtige terrein van de Brabantse luchtvaartclub te Hulten. Door de annulatie wegens de stormwind op de oorspronkelijke datum op 28 april konden er jammer genoeg maar 3 Belgische piloten deelnemen.

Maar die hebben het wel uitstekend gedaan, mede dank zij het uitvallen door motorpech en een daarop volgende crashlanding van de Fly Baby van Bert Van Eyk, een prachtig toestel waarmee hij vorig jaar nog de British Open Nationals had gewonnen. Het model is gelukkig herstelbaar.

Er was ook nu weer een stevige wind, maar de wedstrijd kon gelukkig verder afgewerkt worden zonder bijkomende schadegevallen.

Er waren 8 deelnemers, waarvan 4 in F4C, de uitslag was als volgt.

Le dimanche 12 mai, la manche néerlandaise pour la Coupe Benelux s'est déroulée sur le magnifique terrain de l'aéroclub brabançon à Hulten. Malheureusement, en raison de l'annulation due à des vents orageux à la date initiale du 28 avril, seuls 3 pilotes belges ont pu participer.

Mais ils ont fait un excellent travail, en partie grâce à l'abandon dû à une panne moteur et à un atterrissage en catastrophe du Fly Baby de Bert Van Eyk, un bel avion avec lequel il avait remporté le British Open Nationals l'année dernière. Heureusement, le modèle est réparable. Une fois de plus, le vent était fort, mais heureusement la course a pu se poursuivre sans dégâts supplémentaires.

Il y avait 8 participants dont 4 en F4C, les résultats ont été les suivants.

1. Wim Reynders BEL Fouga Magister
2. Eric Smeets BEL P-40 E Kittyhawk
3. Gust Jaenen BEL SV-4
4. Bert Van Eyk NED Bowers Fly Baby.

Het was zoals immer een gezellige bedoening, maar toch is het zeer opvallend dat het aantal deelnemers, zowel van Belgische als van Nederlandse kant, jaar na jaar blijft afnemen. Dat is toch echt jammer, F4 is zo'n mooie sectie met een uitstekende en vriendschappelijke sfeer, en het is niet zo dat er in de lage landen geen andere zeer mooie schaalmodellen gebouwd en gevlogen worden!

Collega-schaalmodelbouwers, kom misschien op zijn minst toch eens kijken naar het Belgische luik van de Benelux Cup.

De wedstrijd wordt gevlogen op 1 september 2024 (reservedatum 29 september) op het mooie gemeentelijke vliegveld van Zwartberg.

Wim

1. Wim Reynders BEL Fouga Magister
2. Eric Smeets BEL P-40 E Kittyhawk
3. Gust Jaenen BEL SV-4
4. Bert Van Eyk NED Bowers Fly Baby.

Comme toujours, ce fut une rencontre fort agréable, mais il est frappant de constater que le nombre de participants, tant du côté belge que néerlandais, continue de diminuer d'année en année. C'est vraiment dommage, F4 est une si belle section avec une ambiance excellente et conviviale, et il n'est pas vrai que d'autres très belles maquettes ne soient pas construites et pilotées dans nos "plats-pays" !

Amis maquettistes, venez peut-être au moins jeter un œil à la partie belge de la Benelux Cup. La compétition se déroulera le 1er septembre 2024 (date de réserve le 29 septembre) sur le magnifique terrain municipal de Zwartberg.

Osnabrück Friedensreiter Cup F5J 11-12/05



Op 11 en 12 mei vond de Osnabrück DO_X_Friedensreiter Cup plaats, de eerste F5J Eurotour van 2024 waarop een Belgische delegatie aanwezig was. Günther Cuypers, Thomas en Tom Mertens en Rudy Van Cauwenbergh begaven zich op vrijdag 10 mei naar Wallenhorst. De pilotenlijst toonde een sterke Duitse selectie, aangevuld met sterke piloten uit Nederland, Denemarken, Zweden, Frankrijk, Tsjechië en België.

Zaterdag werd aangevangen rond 9 uur met een grijze, bewolkte hemel, erg fris, maar met voldoende activiteit in de lucht om 10

Camp view before the action starts...

Les 11 et 12 mai dernier a eu lieu l'Osnabrück DO_X_Friedensreiter Cup, premier F5J Eurotour de 2024 auquel étaient présente une bonne délégation belge. Günther Cuypers, Thomas et Tom Mertens ainsi que Rudy Van Cauwenbergh se sont rendus à Wallenhorst le vendredi 10 mai. La liste des pilotes présentait une forte sélection allemande, complétée par de bons pilotes des Pays-Bas, du Danemark, de Suède, de France, de République tchèque et de Belgique.

La journée de samedi a commencé vers 9 heures du matin avec un ciel gris et nuageux, très frais, mais avec suffisamment d'activité dans l'air pour tenir 10 minutes. Il aura fallu 2 heures au soleil pour percer les nuages. Entre-temps, tous les participants ont effectué leur premier vol, avec plus ou moins de succès. Le soleil a apporté des conditions de vol différentes, un peu plus faciles et de nombreux pilotes ont volé les 10 minutes complètes. Après une petite pause déjeuner, la 3^{ème} manche a commencé et dans l'après midi le vent a tourné légèrement plus à l'est et donc une situation météo différente et des conditions plus difficiles, nettement moins thermiques. Les cinq manches du premier jour se sont terminées sur une très belle 2^{ème} place pour Tom. Thomas est 19^{ème}, Günther 41^{ème} et Rudy 56^{ème}.

Dimanche, nous avons commencé vers 9 heures du matin, sous un soleil radieux, mais encore une fois très frais. Encore 2 vols avant la pause déjeuner et Tom conserve sa place pour le fly-off des top 10. Thomas gagne 2 places et termine 17^{ème}, Gunther et Rudy conservent leurs 41^{ème} et 56^{ème} places.

Le fly-off a été un vrai casse-tête, 3 manches de très grande qualité, où chaque seconde a été disputée, et avec de très petits écarts. Tom a remporté le premier tour, mais a finalement dû reconnaître la supériorité de Julian Benz.

min te halen. Het zou 2 uur duren vooraleer de zon door de wolken kwam. Inmiddels hadden alle deelnemers een eerste vlucht gemaakt, met wisselend succes. De zon bracht andere vliegcondities mee, iets makkelijker en vele piloten vlogen de 10 min vol. Na een korte middagpauze, begon de 3de ronde en in de loop van de namiddag draaide de wind iets meer naar het oosten en dus weer een andere weerssituatie en moeilijkere condities, duidelijk minder thermisch.

De eerste dag werden 5 rondes afgewerkt en bracht een zeer mooie 2de plaats voor Tom, Thomas 19de, Günther 41ste en Rudy 56ste.

Op zondag werd gestart rond 9 uur, onder een stralende zon, maar weer erg fris. Opnieuw 2 vluchten voor de middagpauze en Tom behield zijn plaats in de top-10, voldoende voor de fly-off. Thomas won 2 plaatsen en eindigde als 17de, Gunther en Rudy behielden hun 41ste en 56ste plaats.

De fly-off werd een echte nagelbijter, drie erg hoogstaande rondes, waar voor elke seconde hard gevochten werd, en met erg kleine verschillen. Tom won de eerste ronde, maar moest uiteindelijk zijn meerdere erkennen in Julian Benz. Tom behaalde zilver, met 99,69%, Ryan Höllein vervolledigde het podium.

Volgende Eurotour wordt gevlogen in Toldijk op 22 en 23 juni. Voorlopig zijn er 6 Belgische piloten ingeschreven, hopelijk wordt de groep nog wat groter.

Rudy

Tom a décroché l'argent, avec 99,69%, Ryan Höllein a complété le podium. Le prochain Eurotour aura lieu à Toldijk les 22 et 23 juin. Pour l'instant, 6 pilotes belges sont inscrits, en espérant que le groupe s'agrandisse encore un peu.



Podium :

- 1. Julian Benz (GER)**
- 2. Tom Mertens (BEL)**
- 3. Ryan Höllein (GER) .**

GliderScore [Home](#) [Donate](#) [Download](#) [Contact](#)

for all RC Glider Competitions [F3B](#) [F3F](#) [F3J](#) [F3K](#) [F3L](#) [F3Q](#) [F5B](#) [F5J](#) [F5K](#) [F5L](#) [Thermal](#) [Electric](#) [ALES](#)

[u](#) [Comp Setup](#) [Draw Rounds](#) [Display/Timer/Audio](#) [Scoring](#) [Reports](#) [Donate](#) [Translate](#) [FAQ](#) [OnLine Scores](#)

View Scores **How to Publish Scores**

2024 May 12 - F5J Friedensreiter Cup Flyoff (Osnabrück) Download Comp List

Flight Scores **Results**

Round 3 Update Rounds List Refresh Results Download Report

Results To Round 3

#	Name	Ctry	Score	Pcnt	RawScore	Rnd1	Rnd2	Rnd3	Penalty
1	Benz, Julian	-	2984.4	100.00	2984.4	984.4	1000.0	1000.0	
2	Mertens, Tom	-	2975.2	99.69	2975.2	1000.0	991.9	983.3	
3	Höllein, Ryan	-	2968.8	99.48	2968.8	990.3	984.4	994.1	
4	Rößner, Thomas	-	2873.7	96.29	2873.7	966.1	968.8	938.8	
5	Feigl, Benedikt	-	2593.9	86.92	2593.9	993.5	994.0	606.4	
6	NOVOTNÝ, LUDEK	-	2411.5	80.80	2411.5	974.7	972.5	464.3	
7	Schweikl, Martin	-	1989.7	66.67	1989.7	997.3	992.4	(Mtr)0.0	
8	Starmanns , Olaf	-	1944.0	65.14	1944.0	(Mtr)0.0	958.0	986.0	
9	Klar, Bernhard	-	976.8	32.73	976.8	(Mtr)0.0	976.8	0.0	
10	Schütz, David	-	965.0	32.33	965.0	0.0	965.0	0.0	

Osnabrück Fly-off results after 3 rounds

Plassenburg Pokal F3G Kulmbach (GER) 11-12/05



Le F3G a décollé !

Le F3G est une évolution motorisée électrique de la célèbre catégorie de planeurs "trois épreuves" imaginée il y a plus de 30 ans. Cette année, le calendrier international compte pour la première fois cinq compétitions internationales. Le succès de la catégorie est désormais assuré!

Beau résultat pour la délégation belge à ce concours où se sont retrouvés des pilotes de six nationalités. Denis Duchesne, Jan Timmermans et Steeve Hansoulle terminent tous trois dans la première moitié du classement. Prochaines rencontres F3G à Colmar (FRA 1-2 juin), Ivancice (CZE 15-16 juin) et Anthisnes (BEL) au CRPAL les 6 et 7 juillet prochains.

Les commentaires de Jan

Ce concours a été bien organisé, les F3B (28 concurrents) et F3G (30 concurrents) se succédant à un bon rythme. L'organisation a souligné à plusieurs reprises (lors du briefing et de la proclamation) qu'il n'est pas rentable

F3G is gelanceerd !

F3G is een elektrisch gemotoriseerde evolutie van de beroemde categorie van 'drie taken'-zweefvliegtuigen die meer dan 30 jaar geleden werd bedacht. Dit jaar bevat de internationale kalender voor het eerst vijf internationale wedstrijden. Het succes van de categorie is nu verzekerd!

Mooi uitslag voor de Belgen op deze F3G wedstrijd waar piloten uit zes verschillende landen aanwezig waren. Denis Duchesne, Jan Timmermans en Steeve Hansoulle eindigen alle drie in de eerste helft van het eindresultaat. De volgende bijeenkomsten van de categorie zullen plaatsvinden in Colmar (FRA 1-2 juni), Ivancice (CZE 15-16 juni) en Anthisnes (BEL) bij de CRPAL op 6 en 7 juli.



Commentaar van Jan

Deze wedstrijd was goed georganiseerd, waarbij de F3B (28 deelnemers) en F3G (30 deelnemers) elkaar in een goed tempo opvolgden. De organisatie benadrukte

d'organiser un concours pour 25 participants.... Par conséquent, ils ont décidé d'organiser un concours commun F3B + F3G. Il y a eu des partisans, mais aussi des opposants !

La compétition s'est déroulée sous des conditions météorologiques favorables. Elle a commencé samedi matin à 8h avec un vol de durée, alternant avec des groupes de F3B et F3G. Ensuite, des manches de distance et de vitesse 1 et 2 ont été volées, suivies de deux groupes de vol de durée pour clore la journée. La journée s'est terminée vers 19h.

Le dimanche a également commencé à 8h avec la suite du vol de durée de la manche 2. Comme la veille, il n'était pas facile d'atteindre les 10 minutes. Ensuite, une troisième manche complète a été volée.

En termes de performances, Denis a réalisé les meilleurs temps de vitesse pendant les manches 1 (13,54 secondes) et 2 (13,30 secondes). Le meilleur temps de vitesse de la compétition a été réalisé par le Tchèque Petr Fusek lors de la manche 3, avec un impressionnant 12,88 secondes.

Steeve et Jan ont perdu des points dans les manches de distance et de vitesse. Denis a également perdu des points lors du vol de durée.

En F3G, le vol de durée est devenu une tâche très importante par rapport au F3B, car les altitudes de départ sont également prises en compte, comme en F5J.

Dans l'ensemble, les résultats sont satisfaisants, bien que nous soyons conscients que nous pouvons encore nous améliorer. Il est clair que nous avons besoin de plus d'entraînement.

herhaaldelijk (tijdens de briefing en proclamatie) dat het niet rendabel is om een wedstrijd voor 25 deelnemers te houden. Daarom besloten ze een gezamenlijke F3B + F3G wedstrijd te organiseren. Er waren voorstanders, maar ook tegenstanders! De wedstrijd vond plaats onder gunstige weersomstandigheden. Het begon zaterdagochtend om 8.00 uur met een duurlucht, afgewisseld met groepen F3B en F3G. Vervolgens werden afstands- en snelheidsronden 1 en 2 gevlogen, gevolgd door twee duurlieggroepen om de dag af te sluiten. De dag eindigde rond 19.00 uur. Zondag begon ook om 8.00 uur met het vervolg van de vluchtduur van ronde 2. Net als de dag ervoor was het niet eenvoudig om aan de 10 minuten te komen. Hierna werd een derde volledige inning gestolen. Qua prestaties behaalde Denis de beste snelheidstijden tijdens heats 1 (13,54 seconden) en 2 (13,30 seconden). De beste snelheidstijd van de competitie werd behaald door de Tsjech Petr Fusek in heat 3, met een indrukwekkende 12,88 seconden. Steeve en Jan verloren punten in de afstands- en snelheidsrondes. Ook Denis verloor punten tijdens de duurlucht. In F3G is de duurlucht een zeer belangrijke taak geworden in vergelijking met F3B, omdat er ook rekening wordt gehouden met de starthoogte, net als in F5J. Over het algemeen zijn de resultaten bevredigend, hoewel we ons ervan bewust zijn dat we nog steeds kunnen verbeteren. Het is duidelijk dat we meer training nodig hebben.

Modellflugvereinigung Kulmbach e.V.
13. Plassenburg-Pokal 2024 F3C
11.-12. Mai 2024

Gesamtwertung (3 Durchgänge)

Pos.	Name	Land	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Str.P	Gesamt	Proz
1	Fusek, Petr	CZE	2869,06	3000,00	2926,80	0	8795,86	100,0
2	Rossmann, Hans	AUT	2843,00	2948,91	2872,63	0	8664,53	98,5
3	Hirt, Wolfgang	AUT	2896,75	2902,26	2859,24	0	8658,25	98,4
4	Duchesne, Denis	BEL	3000,00	2702,93	2797,93	0	8500,85	96,6
5	Aichholzer, Günther	AUT	2816,39	2875,91	2807,63	0	8499,93	96,6
6	Timmermans, Jan	BEL	2726,52	2842,91	2859,24	0	8428,67	95,8
7	Haase, Sebastian	GER	2906,90	2724,02	2665,00	0	8295,92	94,3
8	Gronau, Helmut	AUT	2844,10	2606,29	2704,16	0	8154,54	92,7
9	Gruber, Thomas	GER	2772,60	2664,28	2698,28	0	8135,17	92,4
10	Tuma, Jiri	CZE	2815,17	2750,11	2554,70	0	8119,98	92,3
11	Leeb, Friedrich	AUT	2651,46	2771,23	2679,67	0	8102,36	92,1
12	Eder, Stefan	GER	2554,84	2673,83	2743,64	0	7972,32	90,6
13	Stockhaus, Andreas	GER	2609,07	2806,12	2402,72	0	7817,91	88,8
14	Zwingli, Hansruedi	SUI	2691,31	2445,24	2613,36	0	7749,92	88,1
15	Hansoulle, Steeve	BEL	2618,54	2753,84	2376,24	0	7748,62	88,0
16	Haase, Hans-Peter	GER	2316,60	2780,16	2732,79	100	7729,55	87,8
17	Kirch, Andreas	GER	2684,75	2466,44	2556,25	0	7707,44	87,6
18	Marek, Pavel	CZE	2717,78	2406,01	2576,03	0	7699,81	87,5
19	Karow, Robert	GER	2484,93	2684,95	2454,33	0	7624,21	86,6
20	Viehweger, Harald	GER	2362,06	2511,33	2666,90	0	7540,29	85,7
21	Krampl, Harald	AUT	2592,17	2649,31	2280,78	0	7522,27	85,5
22	Bischoff, Tim	GER	2606,23	2408,38	2462,38	0	7476,99	85,0
23	Manig, Thomas	GER	2650,25	2352,64	2289,94	0	7292,83	82,9
24	Lüthi, Heinz	SUI	2538,28	2084,85	2630,73	0	7253,87	82,4
25	Horn, Omith-Alexander	GER	2338,72	2404,30	2491,24	0	7234,25	82,2
26	Skarwecki, Michal	POL	2722,72	2265,52	2193,45	0	7181,69	81,6
27	Blazek, Miroslav	CZE	1941,36	2587,09	2670,14	100	7098,58	80,7
28	Viehweger, Sebastian	GER	2003,86	2103,80	2495,74	0	6603,40	75,0
29	Blaha, Vaclav	CZE	2553,76	2111,23	2110,92	300	6475,90	73,6
30	Spiegel, Gisbert	GER	1325,61	2413,69	2472,73	0	6212,04	70,6



**European RC Helicopter
Series
F3C Surin (FRA) 11-
12/05**



Photo du groupe samedi soir

Het verslag van Guy

De dag waar ik al enige tijd naar uitkijk, is eindelijk aangekomen. Ik vertrek naar Surin (Frankrijk) waar de eerste European RC Helicopter Series (EHS) wedstrijd gehouden wordt van dit jaar. We schrijven woensdag 8 mei. Na een rit van 700 km in de benen, kom ik veilig aan ter plekke. Moe, maar vol gezonde spanning, zie ik de komende dagen met vol enthousiasme tegemoet.

Met ons Belgisch F3C team, hebben we de afgelopen tijd goed in Lessen getraind. Christophe heeft wat meer training achter de rug dan ik zelf en spijtig genoeg moet Jos voor deze wedstrijd afhaken.

De donderdag is een trainingsstage voor mij, want ik mag wel een inhaalmanoeuvre maken ☺. De vrijdag voel ik aan als een blij weerzien van onze internationale vliegvrienden en neem ik ook nog wat trainingstijd. We zijn hier nu met 10 effectieve piloten uit 16 inschrijvingen, 3 Fransen, 3 Engelsen, 2 Belgen, 2 Spanjaarden, wat op zich een klein gezelschap is en ik hoop voor de komende EHS wedstrijden op een voltallige bezetting in Oostenrijk, Zwitserland, Denemarken en Nederland. Ik mis mijn Nederlandse, Duitse, Zwitserse en Italiaanse vliegvrienden en in het bijzonder ons teamlid Jos Kenens.

Le rapport de Guy

Le jour que j'attendais avec impatience depuis un certain temps est enfin arrivé. Je pars pour Surin (sud-ouest de la France) où se tiendra la première manche des *European RC Helicopter Series* (EHS) de cette année. Nous sommes le mercredi 8 mai. Après une longue étape de 700 km, j'arrive à bon port, fatigué, mais plein d'une saine excitation. J'attends les prochains jours avec enthousiasme. Avec notre équipe belge F3C, nous nous entraînons intensivement à Lessines depuis quelques mois. Christophe a eu un peu plus d'entraînement que moi et malheureusement Jos n'a pas pu nous accompagner.

Jeudi est plutôt un stage d'entraînement pour moi, car j'ai encore du retard à rattraper. Vendredi, heureuses retrouvailles de nos amis pilotes internationaux et je prends aussi du temps pour m'entraîner. Nous sommes maintenant 10 pilotes parmi 16 inscrits, 3 Français, 3 Anglais, 2 Belges, 2 Espagnols, ce qui en soi est déjà un beau petit groupe et j'espère une liste complète avec l'Autriche, la Suisse, le Danemark et les Pays-Bas pour les prochaines compétitions EHS. Mes amis pilotes néerlandais, allemands, suisses et italiens me manquent et surtout notre membre de l'équipe Jos Kenens.

Op zaterdag 11 mei krijgen we na onze briefing en de kalibratievlucht van Christophe, het echte vliegwerk : eerst de preliminary ronde met op zondag de finals. Met dit stralend zonnig, windvrij weertje en jury leden als Roger, Daniel en Eladi kan deze wedstrijd niet meer stuk. Als ik Arnaud Poyet (Fr) zie vliegen, met een ongelooflijke precisie, dan weten we allemaal dat hij de grote favoriet is. Met toppers zoals Steve Roberts (UK), Remi Romagnan (Fr) en Thomas Brisset (Fr) oa , zie ik mezelf in het klassement naar onder schuiven. Ik geef de moed echter niet op en leer hieruit dat ik meer mag gaan trainen om mijn hover figures nog preciezer te leren uitvoeren. Want in mijn eerste vluchtje doen foutjes zoals afstand inschatten boven de vlaggen me de das om en verlies ik daar heel wat punten. Dus werk aan de winkel want het niveau ligt hier toch wel hoog!

F3C vliegen blijft een fantastische hobby voor mij. Er zijn veel uitdagingen, zoals bv de weersomstandigheden die een grote rol spelen, maar ook mijn eigen fysieke conditie en mijn concentratie mag ik blijven verzorgen. Er komen ook maar steeds jaren bij op mijn teller☺. Het leert me discipline en doorzetting. Ik leer ontzettend veel mensen kennen, maak vliegvrienden for life, brengt me op plekken in de wereld waar ik anders nooit zou komen en ik amuseer me rot!

De organisatie is puik. Er staat een dranktent. Voor de mensen die het eten verzorgden, alles op het terrein zelf, geef ik een dikke pluim. Proficiat aan de organisatoren. Het terrein is zeer mooi. Een minpuntje is dat we tegen de zon in vliegen en ik heb mijn nieuwe zonnebril met klepjes nog niet, of is dit een excuus voor het plekje in het klassement waar ik eindig. Mijn tweede vlucht ziet er een stuk beter uit en ja hoor, ik verbreek mijn eigen record. This makes my day!

Bruce Live TV maakt prachtige reportages van deze wedstrijd, waar het thuisfront heel blij mee is. Merci Bruce!! Volg Bruce Naylor (UK) of Facebook. We sluiten onze dag af met een groepsfoto, want het weerbericht voorspelt minder goed weer morgen. Dus nu snel nog een kiekje!

Le samedi 11 mai, après notre briefing et le vol de calibrage de Christophe, commence la compétition proprement dite avec les préliminaires le samedi et les finales le dimanche. Avec ce temps ensoleillé et sans vent et des juges comme Roger, Daniel et Eladi, cette compétition ne peut pas mal se passer. Quand je vois Arnaud Poyet (Fr) voler, avec une précision incroyable, nous savons tous qu'il est le grand favori. Avec des pilotes de haut niveau tels que Steve Roberts (GBR), Rémi Romagnan (FRA) et Thomas Brisset (FRA) entre autres, je me vois déjà me tasser dans le classement... Cependant, je n'abandonne pas et je peux m'entraîner davantage pour effectuer mes figures de vol stationnaire avec plus de précision. Parce que lors de mon premier vol, des erreurs telles que l'estimation de la distance au-dessus des drapeaux me tuent et j'y perds beaucoup de points. Il y a donc beaucoup de travail à faire car le niveau ici est assez élevé !

Le vol F3C reste un passe-temps fantastique pour moi. Les défis sont nombreux, comme les conditions météorologiques qui jouent un rôle majeur, mais je peux aussi continuer à prendre soin de ma propre condition physique et de ma concentration. J'ai quand même quelques années au compteur. Cela m'apprend la discipline et la persévérance. J'apprends à connaître beaucoup de gens, je me fais des amis modélistes pour la vie et la compétition m'emmène dans des endroits du monde où je n'irais jamais autrement. Quel bonheur !

L'organisation est excellente à tous points de vue. Félicitations aux organisateurs. Le terrain est très agréable. Un inconvénient est que nous volons face au soleil et que je n'ai pas encore mes nouvelles lunettes de soleil avec visières ; ou ceci n'est-il qu'une excuse pour la place où je termine au classement... ? Mon deuxième vol a l'air beaucoup mieux et oui, je bats mon record personnel. Je ne suis pas venu pour rien !

Bruce Live TV fait de beaux reportages sur ce concours. Merci Bruce !! Suivez Bruce Naylor (GBR) sur Facebook. Nous terminons notre journée par une photo de groupe, car les prévisions météorologiques annoncent moins de beau temps demain.

Op zondag 12 mei (Moederdag), wordt er beslist om reeds om 8u30 'de finales' te vliegen. Dit is nog geen spek voor mijn bek, maar ik kijk geënthousiasmeerd toe hoe mijn vliegvrienden dit er vanaf brengen. Een aantal doen dat bijzonder goed, een paar anderen hebben 'het F programma' nog niet echt onder controle maar zijn heel moedig om het mee te vliegen. De zon is niet meer van de partij en wat gisteren parasols waren, zijn nu parapluus voor de juryleden.

Zoals we allen hadden verwacht wint Arnaud Poyet deze competitie. Steve Roberts had 3 weken ervoor een total loss van één van zijn heli's en was zodoende niet in zijn gewone doen dit keer en eindigt tweede. Ik eindig op de 10de plaats en Christophe, meer dan verdiend op de 7de plaats. We nemen afscheid, niet voor lang, want volgende maand zien we elkaar, bij leven en welzijn, al terug in Oostenrijk. Ik weet dat ik een tandje mag bij steken (of is het een heel gebit). Verkleumd door het plots veel koudere weer, maar super geïnspireerd en uitkijkend naar de volgende, race ik met onze camper, in één ruk naar huis.

I'll keep you posted!
Guy en het Belgische F3C team!!

Le dimanche 12 mai (Fête des Mères), il sera décidé de faire voler « les finales » dès 8h30. Je n'ai pas mérité d'y participer et j'ai hâte de voir comment mes amis pilotes s'y prennent. Certains d'entre eux se débrouillent très bien, d'autres n'ont pas encore vraiment le programme F sous contrôle mais ils sont très courageux de le piloter. Le soleil n'est plus au rendez-vous et les parasols d'hier ont fait place aux parapluies pour les juges.

Comme on s'y attendait tous, Arnaud Poyet remporte cette compétition. Steve Roberts a perdu totalement l'un de ses hélicoptères trois semaines auparavant et n'était donc pas à sa meilleure forme ; il a terminé deuxième. Je termine à la 10^{ème} place et Christophe a largement mérité sa 7^{ème} place.

Nous nous disons au revoir, pas pour longtemps, car le mois prochain, nous nous reverrons en Autriche, si nous sommes en vie et en bonne santé. Je sais que je peux monter d'un cran (ou est-ce encore toute une série de dents ?). Engourdi par le temps soudainement beaucoup plus froid, mais super inspiré et impatient de passer au prochain, je rentre chez moi avec notre camping-car, en une seule étape. Je vous tiendrai au courant !
Guy et l'équipe belge F3C

RES F3L et F5L aussi en France

RES F3L en F5L ook in Frankrijk

De praktijk van kleine zweefvliegtuigen, geheel hout, van max. 2 m spanwijdte, kent al jaren groot succes in verschillende landen. Dit jaar lanceerde de FFAM ook een kampioenschap in deze prachtige en goedkope categorieën voor thermiek jagers. Jean-Luc Dufour ging deelnemen aan een ronde van dit kampioenschap, op 5 mei in Saint Martin le Beau. 18 deelnemers; Hij eindigde daar op de 14^{de} plaats.



La pratique des petits planeurs de durée, tout bois, de max. 2 m d'envergure, connaît depuis quelques années un beau succès dans divers pays. Cette année, la FFAM a également lancé un championnat de ces belles catégories, peu onéreuses, pour les passionnés chasseurs de thermiques. Jean-Luc Dufour est allé participer à une manche de ce championnat, le 5 mai dernier à Saint Martin le Beau. 18 participants; Il s'y est classé 14^{ème}.



- À gauche un IDEAL F5L - links een IDEAL F5L
- Ci-dessus l'usage de l'altimètre enregistreur s'impose en F5L pour imposer la coupure de la propulsion à la hauteur réglementaire de 90m, après un temps moteur de max. 30 secondes.
- Hierboven, het gebruik van een registrerende altimeter is verplicht in F5L om de motor, na maximum 30 seconde, op 90m boven de grond te stoppen.

Les photos proviennent du site F3-RES France
Fotos vanuit de Franse F3-RES website



Autorisations

Vous pouvez vous désinscrire à tout moment en cliquant sur le lien présent en pied de page ci-dessous. Pour plus d'informations sur nos pratiques de confidentialité, veuillez visiter [notre site web](#)

Rechten

U kunt zich op elk moment afmelden door op de link in de voettekst van deze pagina's te klikken. Voor informatie over onze privacypraktijken kunt u terecht op onze [website](#)

Ligue Belge d'Aéromodélisme - Belgische Modelluchtvaart Liga

Rue Montoyerstraat 1/29, 1000, Brussels

This email was sent to {{contact.EMAIL}}.
You got this message because you are registred to receive our email.

[Se désinscrire - Afmelden](#)

