

Belgische Modelluchtvaart Liga Ligue Belge d'Aéromodélisme



News 03 2024

Bienvenue aux news de la Ligue Belge d'Aéromodélisme. Au travers de ce média, nous essaierons de vous tenir informés du déroulement actuel de la saison sportive belge. N'hésitez pas à informer toute personne intéressée par ces news. Un formulaire d'abonnement est disponible [ici](#). Le succès de ce projet dépend entièrement de la collaboration de toutes les personnes intéressées : les coordinateurs de section et directeurs sportifs, les clubs qui accueillent les compétitions sur leur terrain et tous les participants. N'hésitez pas à contribuer à notre publication, que nous espérons mensuelle, en envoyant vos contributions à notre [newsmaster](#).

Welkom bij de news van de Belgische Modelluchtvaart Liga. Via deze media proberen wij u op de hoogte te houden van de actuele voortgang van het Belgische sportseizoen. Aarzel niet om geïnteresseerden op de hoogte te stellen van deze news. Een abonnementsformulier vindt u hier. Het succes

van dit project hangt volledig af van de medewerking van alle geïnteresseerden: de sectiecoördinatoren en sportdirecteuren, de clubs die de wedstrijden op hun terrein organiseren en alle deelnemers. Aarzel niet om bij te dragen aan onze publicatie, waarvan we hopen dat deze maandelijks is, door uw bijdragen naar onze [nieuwsmaster](#) te sturen.

Algemene Sportvergadering van de clubs 2024



Onze Algemene Sportvergadering van de clubs vond plaats op 21 januari in "De Factorij" in Zaventem. Afgevaardigden van een dertigtal clubs werkten aan de voorbereiding op het sportseizoen 2024. Er werden 14 secties gelanceerd en een dertigtal vrijwilligers boden zich aan als 'coördinator' of 'sportdirecteur'. Vind hun contactgegevens op de [BML-website](#).

De foto dateert van dezelfde bijeenkomst in 2023

Assemblée générale sportive des clubs 2024

Notre Assemblée Générale Sportive des Clubs a eu lieu le 21 janvier dernier à "De Factorij" à Zaventem. Des délégués d'une trentaine de clubs y ont œuvré à la préparation de la saison sportive 2024. 14 sections sont lancées et une trentaine de volontaires se sont proposés comme "coordinateurs" ou "directeurs sportifs". Retrouvez leurs coordonnées sur le [site de la LBA](#).

La photo remonte à la même réunion en 2023

Un coup d'œil au calendrier

Compétitions en Belgique au cours des prochaines semaines

10 mars F3L KMACH Herentals
23 mars F3K CRPAL Anthisnes
7 avril F5J AMCE Enghien
15 avril F3L KMACH Herentals
21 avril F3Q JDM Nivelles

Een blik in de kalender

Belgische wedstrijden over de volgende weken

10 maart F3L KMACH Herentals
23 maart F3K CRPAL Anthisnes
7 april F5J AMCE Enghien
15 april F3L KMACH Herentals
21 april F3Q JDM Nivelles

F5J KMACH Herentals
F3B-G CRPAL Anthisnes

Le fichier pdf du calendrier belge complet 2024 est disponible [ici](#).

F5J KMACH Herentals
F3B-G CRPAL Anthisnes

De pdf file met de complete 2024 Belgische kalender is [hier](#) beschikbaar.

Aller voler à l'étranger ? Lisez ceci !

Au cours des prochains mois, nombre de pilotes belges vont se rendre à l'étranger pour y participer à des événements, des compétitions ou des championnats. Il conviendra de vous assurer personnellement de vous mettre en ordre avec la législation de votre pays d'accueil et de vous conformer aux règlements et pratiques de ce pays.

Il faut savoir que le numéro d'opérateur UAS attribué à tous les membres des fédérations aéromodélistes belges (AAM et VML) n'est pas nécessairement accepté dans tous les pays d'Europe et au-delà. Certains pays exigent que vous soyez porteur de votre propre numéro d'exploitant UAS et même éventuellement que vous soyez qualifié pilote d'UAS A1/A3. Il vous est loisible d'obtenir gratuitement un numéro d'exploitant personnel sur le site de la Direction Générale Transport Aérien (DGTA) ainsi que d'y passer l'examen en ligne pour obtenir la qualification A1/A3. Cet examen est aisé à réussir après avoir visionné les vidéos pédagogiques mises en ligne. Compter environ 3 à 4 heures, sans plus.

Sur notre site web, sous l'onglet « [Flying abroad](#) », vous trouverez des informations et recommandations à propos de plusieurs pays limitrophes ainsi que de pays où des équipes belges seront éventuellement appelées à se rendre. Tenez compte du fait que les règles dans les pays d'accueil risquent d'encore évoluer significativement au cours des prochains mois. Renseignez-vous donc auprès l'organisateur ou du club étranger où vous comptez vous rendre. Certains peuvent exiger que vous deveniez membre de l'organisation aéromodéliste locale.

Plannen om buiten België te vliegen ? Lees dit !

De komende maanden zullen heel wat Belgische piloten naar het buitenland reizen om er deel te nemen aan evenementen, wedstrijden of kampioenschappen. U moet er persoonlijk voor zorgen dat u zich houdt aan de wetten, voorschriften en praktijken van dat land.

Opgemerkt moet worden dat het UAS-operatornummer dat aan alle leden van de Belgische modelvliegtuigfederaties (AAM en VML) wordt toegekend, niet noodzakelijk in alle Europese landen en zelfs daarbuiten wordt aanvaard. In sommige landen moet je drager zijn van een eigen UAS-operatornummer en mogelijk zelfs kwalificeren als UAS-piloot A1/A3. U kunt gratis een persoonlijk operatornummer verkrijgen op de website van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLv) en het online examen afleggen om de A1/A3-classificatie te behalen. Dit examen is vrij vlot te behalen na het bekijken van de instructievideo's die online zijn geplaatst. Reken ongeveer 3 tot 4 uur, niet meer.

Op onze website, onder het tabblad "Flying abroad", vindt u informatie en aanbevelingen over verschillende buurlanden en landen waar Belgische teams zich zullen begeven. Houd er rekening mee dat de regels in de gastlanden de komende maanden mogelijk nog aanzienlijk kunnen veranderen. Neem dus contact op met de organisator of de buitenlandse club die je van plan bent te bezoeken. Sommige vereisen zelfs dat u lid wordt van de plaatselijke modelvliegorganisatie.



Nouvelles de la CIAM

C'est Dieter Beckers qui a repris la fonction de délégué belge à la CIAM.

L'assemblée plénière de la CIAM aura à nouveau lieu à Lausanne les 12 et 13 avril prochains, après plusieurs années en mode "virtuel" à cause de la COVID. Les réunions techniques entre experts nationaux auront lieu par ZOOM au cours des prochains week-end. Nos experts y assisteront pour pouvoir y défendre les points de vue des pilotes belges, basés sur leurs expériences récentes en concours nationaux et internationaux. Nous vous tiendrons au courant dans ces colonnes des décisions qui auront été prises lors de la plénière.

Prévision des championnats FAI

D'ores et déjà, on connaît une partie du calendrier des prochains championnats où participeront éventuellement des équipes belges :

2025

F3A États-Unis d'Amérique (WCh)

F3C Roumanie (WCh)

CIAM-nieuws

Dieter Beckers nam de rol van de Belgische CIAM afgevaardigde over.

De plenaire vergadering van de CIAM zal op 12 en 13 april opnieuw plaatsvinden in Lausanne, na een aantal jaren in "virtuele" modus" vanwege COVID. De komende weekenden zullen er per ZOOM technische bijeenkomsten tussen nationale experts plaatsvinden. Onze experts zullen aanwezig zijn om de standpunten van de Belgische piloten te kunnen verdedigen, op basis van hun recente ervaringen in nationale en internationale wedstrijden. In deze columns houden wij u op de hoogte van de besluiten die tijdens de plenaire vergadering zullen worden genomen.

Vooruitzicht van de FAI kampioenschappen

We kennen al een deel van de planning voor de volgende kampioenschappen waaraan Belgische teams mogelijk zullen deelnemen:

2025

F3K Allemagne (WCh)
F3P Suisse (WCh)
F5J Argentine (WCh)
2026
F3A France (ECh)
F4C Grande Bretagne (WCh)

F3A Verenigde Staten van Amerika (WK)
F3C Roemenië (WK)
F3K Duitsland (WK)
F3P Zwitserland (WK)
F5J Argentinië (WK)
2026
F3A Frankrijk (EK)
F4C Groot-Brittannië (WK)



FAI kampioenschappen dit jaar Championnats FAI cette année

WCh. F2 Muncie (USA)
ECh. F3A Grandrieu (BEL)
ECh. F3C Aabenraa (DEN)
WCh. F3K Wloclawek (POL)
WCh. F5B Maricopa (USA)
WCh. F9U Hangzhou (CHN).

Voor sommige van deze evenementen zijn de Belgische beslissingen over deelname nog hangende...

Les décisions belges de participation sont encore en attente pour certains de ces événements...

**RES modellen zijn in
Les modèles RES ont le vent en poupe**



Vanaf dit jaar is een experimentele categorie RES-zweefvliegtuigen geïntroduceerd op de nationale competitiekalender: eenvoudige Rudder-Elevator-Spoiler-zweefvliegtuigen met een spanwijdte van 2 m, voornamelijk gebouwd uit hout. Dit is de nieuwe F3L-categorie in de FAI-definitie. F5L zal ook worden overwogen: soortgelijke, maar elektrisch aangedreven, RES-modellen; motor wordt op 90 m afgezet. De KMACH club staat in voor de eerste datums op de kalender.

Cette année, une catégorie expérimentale de planeurs RES a été introduite au calendrier des compétitions nationales : de simples planeurs 2 axes (dérive-profondeur-aérofrein - en anglais : Rudder-Elevator-Spoiler) de 2 m d'envergure, construits principalement en bois. Il s'agit de la nouvelle catégorie F3L dans les définitions FAI. Les F5L seront également considérés : modèles RES similaires, mais à motorisation électrique ; coupure moteur à 90 m. C'est le club KMACH de Herentals qui a proposé les premières dates au calendrier.

Résultats - Uitslagen

La fameuse Pingu Cup, édition 2024

De beroemde Pingu Cup, editie 2024

Op 11 februari organiseerde de Koninklijke Model Air Club Herentals (KMACH) de traditionele Pingu Cup. Dit winterevenement is bedoeld om het sportseizoen in F3K in te luiden. De naam verwijst naar mogelijke vriesomstandigheden, vliegen met handschoenen en uitgebreide bescherming



Le 11 février, le Royal Model Air Club Herentals (KMACH) a accueilli la traditionnelle Pingu Cup. Cet événement hivernal est destiné à inaugurer la saison sportive en F3K. Le nom évoque des conditions de gel potentielles et le fait de voler avec des gants et une solide protection contre les intempéries. Hélas, cette année, la température moyenne était plutôt de 8 à 10 degrés au-dessus de zéro ! 18 pilotes étaient présents pour cette compétition pour le plaisir, dont quelques-uns venant des Pays-Bas.

Voici le [classement final](#).

Un album photo est disponible sur le [site du KMACH](#). Lancez le diaporama sur votre propre écran....

tegen ongunstige klimaten. Eigenlijk lag de gemiddelde temperatuur dit jaar eerder tussen de 8 en 10 graden boven nul! Bij deze fly-for-fun-wedstrijd waren 18 piloten aanwezig, waarvan een aantal uit Nederland.

[Hier het eindklassement.](#)

Een fotoalbum is beschikbaar op de [KMACH-website](#). Start de diavoorstelling op uw eigen scherm....

C'est Kristof Verschoren qui a remporté la Pingu Cup cette année. Dit jaar heeft Kristof Veschoren de Pingu Cup behaald.

Pour les amateurs de lancer-mains, le calendrier complet des événements F3K 2024 se trouve sur le [site de la section](#).

Voor de DLG-fanaten is de volledige kalender van de F3K-evenementen van 2024 op de [sectie-website](#) te vinden.



La première compétition officielle de cette saison sportive a eu lieu à Herentals le 10

Eerste wedstrijd van het jaar ; het was een RES !

Premier concours de l'année ; ce fut un RES !

Op 10 maart ging in Herentals de eerste officiële wedstrijd van dit jaar door. En dit was een RES oftewel F3L wedstrijd.

Zoals gebruikelijk in Herentals waren er Hollanders naar deze plek gedaald om samen met de lokale piloten van een eerste

mars dernier. Et c'était une compétition RES ou F3L.

Comme d'habitude à Herentals, des Néerlandais sont venus sur place pour vivre une première expérience en F3L en compagnie des pilotes locaux. 11 pilotes y ont participé. L'ambiance était détendue mais le défi était réel : avec un sandow composé de 100 m de nylon et 15 m de caoutchouc, il fallait essayer d'atteindre 6 minutes et un atterrissage de précision en un "temps de travail" de 9 minutes. Puisqu'un redémarrage est possible, il y a beaucoup de travail pour les assistants pour ramener le drapeau au pilote à temps s'il choisit de repartir... Sportif, surtout pour les assistants !

C'est Peter Cuypers qui a terminé premier avec pas moins de 6 scores à 1000 sur les 8 tours de vol effectués.

Scoring : [GliderScore](#)

ervaring in F3L te genieten. 11 piloten namen deel. De sfeer was ontspannen maar de uitdaging reëel: Met een sandow bestaande uit 100 m nylon en 15 meter rubber moet men proberen 6 minuten en een spotlanding te halen, binnen een "werktijd" van 9 minuten. Gezien herstart mogelijk is zit er heel wat werk voor de helpers om de vlag tijdig bij de piloot terug te brengen, mocht hij kiezen om opnieuw te starten... Sportief, vooral voor de helpers !

Einduitslag zag Peter Cuypers op de eerste plaats, na 6 op de 8 vluchten telkend de 1000 punten te halen.

[Resultats - Uitslag](#)

Jaarlijkse statutaire vergadering van de BML

Tijdens de vergadering op 3 maart heeft een wijziging plaatsgevonden van de samenstelling van het bestuursorgaan. De leden voor 2024 zijn:

VML

[Hugo Verlinde](#)

[Willy De Maertelaere](#)

[Leo Van Eylen](#)

[Pascal Den Haese](#)

AAM

[Dieter Beckers](#)

[Jean-Baptiste Gallez](#)

[Paulette Halleux](#)

[Benoit Lejoly](#)

Het voorzitterschap van de Sportcommissie wordt toevertrouwd aan [Rudy Van Cauwenbergh](#)

Het geplande budget voor de Belgische teams voor 2024 bedraagt 18.500 € met een maximum van 1.000 € per piloot en € 1.500 € per TM bij een volledige ploeg.

Assemblée générale statutaire annuelle de la LBA

Lors de la réunion du 3 mars, une révision de la composition de l'organe d'administration a eu lieu. Les membres pour 2024 sont:

VML

[Hugo Verlinde](#)

[Willy De Maertelaere](#)

[Leo Van Eylen](#)

[Pascal Den Haese](#)

AAM

[Dieter Beckers](#)

[Jean-Baptiste Gallez](#)

[Paulette Halleux](#)

[Benoît Lejoly](#)

La présidence de la Commission Sportive est confiée à [Rudy Van Cauwenbergh](#).

Le budget prévu pour aider les équipes belges envoyées en championnats FAI 2024 est de 18.500 €, avec un maximum de 1000 € par pilote et 1500 € par TM pour une équipe complète.

Une triste nouvelle...



Droevig nieuws...



Augustin Goddet est décédé il y a quelques semaines à l'âge de 82 ans. Il figurait parmi les meilleurs pilotes belges en maquettes radioguidées, classe F4C. Il a participé à plusieurs championnats FAI en tant que pilote ou chef de l'équipe belge. Récemment, il avait repris la fonction de « directeur sportif » de notre section F4C. Augustin était connu comme un compagnon sympathique et chaleureux. Son humour était apprécié de tous. Il restera dans nos mémoires comme tel.

Augustin Goddet overleed enkele weken geleden op 82-jarige leeftijd. Hij behoorde tot de beste Belgische piloten in radiobestuurde schaalmodellen, klasse F4C. Hij nam deel aan verschillende FAI-kampioenschappen als piloot of leider van het Belgische team. Onlangs nam hij de rol van "sportdirecteur" van onze F4C-sectie over. Augustin stond bekend als een vriendelijke en warme metgezel. Zijn humor werd door iedereen gewaardeerd. Als zodanig zal hij in onze herinnering blijven

Autorisations

Vous pouvez vous désinscrire à tout moment en cliquant sur le lien présent en pied de page ci-dessous. Pour plus d'informations sur nos pratiques de confidentialité, veuillez visiter [notre site web](#)

Rechten

U kunt zich op elk moment afmelden door op de link in de voettekst van deze pagina's te klikken. Voor informatie over onze privacypraktijken kunt u terecht op onze [website](#)

Ligue Belge d'Aéromodélisme - Belgische Modelluchtvaart Liga

Rue Montoyerstraat 1/29, 1000, Brussels

This email was sent to {{contact.EMAIL}}.
You got this message because you are registred to receive our email.

[Se désinscrire - Afmelden](#)

